ENTRETENIR ET RÉPARER SA VOITURE

SOI-MÊME

Paul Brand

Traduction française : Monique Laoudi

© 2014 Groupe Eyrolles
ISBN : 978-2-212-13874-0

EYROLLES

GUIDE DE DÉPANNAGE DU SYSTÈME ÉLECTRIQUE

PROBLÈME	CAUSES PROBABLES	ACTION CORRECTIVE
LE MOTEUR NE SE LANCE PAS	Mauvais branchements électriques	Nettoyez et resserrez les branchements de la batterie, regardez si des fils sont desserrés. *(Nettoyer les bornes de batterie page 80)*
	Batterie à plat	Rechargez/remplacez la batterie. *(Changer la batterie page 84)*
	Usure du contacteur d'allumage	Contrôlez et remplacez le contacteur d'allumage.
	Commutateur à relais du démarreur défectueux	Remplacez le commutateur à relais du démarreur. En tournant la clé de contact pour démarrer, mesurez la tension à la petite borne du démarreur/électro-aimant. Si la tension est nulle, contrôlez le contacteur d'allumage et l'interrupteur de sécurité du point mort/parking
	Interrupteur de sécurité du point mort/parking défectueux ou déréglé	Modifiez les branchements en shuntant cet interrupteur. Si le moteur se lance : l'interrupteur est *ouvert* ou le levier de vitesses n'est pas au point mort/parking.
	Blocage mécanique d'un circuit hydraulique	Voir le *Guide de dépannage du moteur*
LE MOTEUR SE LANCE MAIS NE DÉMARRE PAS	Panne de carburant	Vérifiez le niveau de carburant.
	Problème sur le fusible ou le relais de pompe à carburant	Contrôlez le relais et le fusible de la pompe à carburant. *(Tester et remplacer des fusibles page 85)*
	Pompe à carburant défectueuse	Vérifiez la pression sur le port de test de pression de carburant de la rampe. Tournez la clé de contact 6 fois sur marche/arrêt, puis coupez le contact. Tenez un chiffon à 15 cm environ au-dessus du port de test et appuyez sur la valve. Il devrait en jaillir une forte giclée de carburant. Si ce n'est pas le cas ou s'il ne sort que quelques gouttes de carburant, c'est qu'il n'y a pas de pression d'alimentation. **Mise en garde :** aucune flamme nue ne doit se trouver à proximité de la zone, car cet essai peut dégager des vapeurs de carburant.
	Problème sur le contacteur d'allumage, la centrale électronique ou le fusible/relais du calculateur moteur	Vérifiez l'allumage, la centrale électronique ainsi que les fusibles et relais du calculateur moteur. Remplacez les fusibles grillés, le cas échéant. *(Tester et remplacer des fusibles page 85)*
	Absence d'étincelles	Pendant que quelqu'un tourne la clé pour démarrer, contrôlez la présence d'étincelles au niveau de l'une des bougies. Si une grosse étincelle bleue apparaît, le moteur ne reçoit vraisemblablement pas de carburant. Voir le *Guide de dépannage de l'alimentation*. Si aucune étincelle n'apparaît, vérifiez si les autres bougies ont le même problème. S'il ne concerne qu'une seule bougie, il faut envisager de remplacer son fil et (si la voiture en est équipée) la tête d'allumeur. Si plusieurs bougies ne produisent pas d'étincelle, contrôlez tous les fusibles et relais (voir le manuel du conducteur). Si les fusibles sont bons, faites diagnostiquer le problème par un garagiste. *(Tester et remplacer des fusibles page 85)*
	Vérifier les relais d'alimentation générale/de coupure automatique	Essayez avec des relais de rechange.
L'UN DES BLOCS OPTIQUES OU LES DEUX NE FONCTIONNENT PAS	Ampoule(s) de phare grillée(s)	Contrôlez les ampoules de phares et remplacez celles dont un filament est cassé. *(Changer une ampoule de phare page 90)*

GUIDE DE DÉPANNAGE DU SYSTÈME ÉLECTRIQUE

PROBLÈME	CAUSES PROBABLES	ACTION CORRECTIVE
LES DEUX BLOCS OPTIQUES ET LES FEUX DE JOUR NE FONCTIONNENT PAS	Fusibles/relais des blocs optiques/ feux de jour défectueux	Changez les ampoules, fusibles ou relais claqués.
	Branchement ou contacteur défectueux	Vérifiez, nettoyez et réinstallez le connecteur du commutateur de bloc optique sous la planche de bord.
PAS DE FEUX DE ROUTE/CODES	Branchement desserré dans le connecteur du faisceau	Contrôlez le commutateur de feux de route/codes et le connecteur/faisceau.
PAS DE FEUX STOP	Contacteur de feux stop défectueux/ déréglé	Sous la planche de bord, vérifiez les branchements du contacteur de feux stop. À titre de test : contournez le contacteur en reliant les fils à l'aide d'un cavalier. Les feux stop doivent s'allumer. Réglez le contacteur de feux stop : dans la majorité des cas, soulevez-le vers la tringlerie de pédale de frein puis enfoncez-la franchement.
	Mauvais branchement dans le faisceau	Vérifiez le faisceau/branchement des feux stop.
PAS DE CLIGNOTANTS OU DE FEUX DE DÉTRESSE	Relais ou centrale de clignotants défectueux	Vérifiez le relais/la centrale de clignotants ; testez au besoin une centrale de rechange.
PAS D'ÉCLAIRAGE INTÉRIEUR OU AU TABLEAU DE BORD	Contacteur de porte défectueux	Sur les véhicules d'un certain âge : vérifiez si le bouton-poussoir sur l'encadrement de porte est en extension lorsque la porte est ouverte et qu'il active bien le circuit. Sur les véhicules récents : le contacteur est intégré au mécanisme du loquet, à l'intérieur de la porte. Essayez de pulvériser du lubrifiant aérosol dans l'orifice du taquet de verrouillage/du loquet pour graisser le mécanisme. Il faut retirer la garniture de contre-porte pour accéder au loquet/contacteur.
	Problème de plafonnier ou de module électronique générique (GEM)	Vérifiez la boîte à fusibles/relais, généralement sous la planche de bord. *(Tester et remplacer des fusibles page 85)*
PAS D'ÉCLAIRAGE INTÉRIEUR	Problème de lampe, douille ou masse	Vérifiez/changez l'ampoule, mesurez la tension à la masse au niveau de la douille.
PAS DE SOUFFLANTE DE CHAUFFAGE/CLIMATISATION	Relais/fusible/module de commande défectueux	Vérifiez les fusibles/relais. *(Tester et remplacer des fusibles page 85)*
	Moteur électrique de soufflante défectueux	Avec un fil de raccordement temporaire, reliez la borne (+) de la batterie à la borne (+) du moteur de soufflante. Celui-ci doit tourner à grande vitesse.
LE CHAUFFAGE NE FONCTIONNE QU'À PLEIN RÉGIME	Bloc de résistance de la soufflante de chauffage défectueux	Vérifiez et remplacez ce bloc, souvent placé sur le boîtier de chauffage au niveau du tablier, ou sous la planche de bord côté passager.
LES ACCESSOIRES ÉLECTRIQUES NE FONCTIONNENT PAS (stéréo, dégivrage de lunette arrière, lève-vitres, verrouillage centralisé, réglage des sièges, antenne, commande du coffre/hayon, ouverture de la trappe, toit ouvrant)	Fusible ou relais défectueux	Vérifiez et remplacez le fusible ou le relais défectueux.
	Mauvaise mise à la masse	Recherchez une mauvaise masse sur le circuit.